



MANUALE DI MONTAGGIO

TETTOIA SAMU



LEROSE ALDO SRL

VIA NAZIONALE, 166

88837 PETILIA POLICASTRO (KR)

TEL. 0962-432803

CELL. 333-6109230 ING. SALVINO LEROSE

ISTRUZIONI DI ASSEMBLAGGIO MODELLO SAMU

COPERTURA PIANA/ONDA

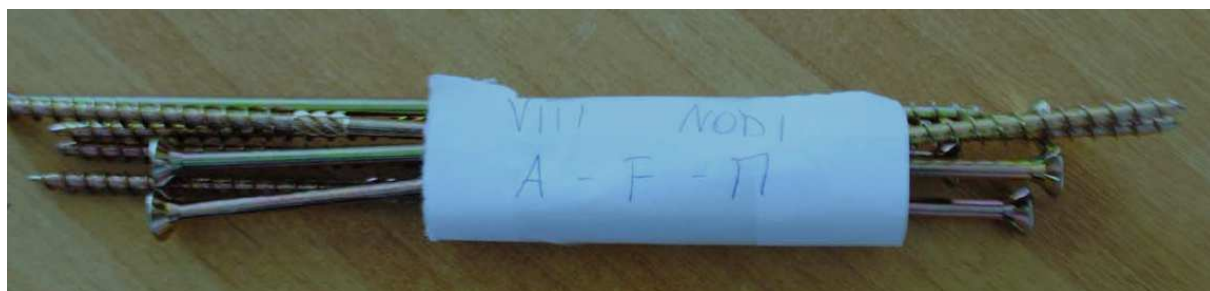
KIT DI MONTAGGIO

È composto dalle viti e da un contenitore di impregnante.

Le viti sono suddivise in:

- viti di collegamento per gli elementi dei portali
- viti per i correntini
- viti per le piastre (OPTIONAL)

N.B. le viti sono state raccolte per nodo.



ATTENZIONE a non mischiare le viti tra di loro.

Utilizzate l'impregnante nel caso in cui qualche trave/perlina si rovini durante il trasporto.

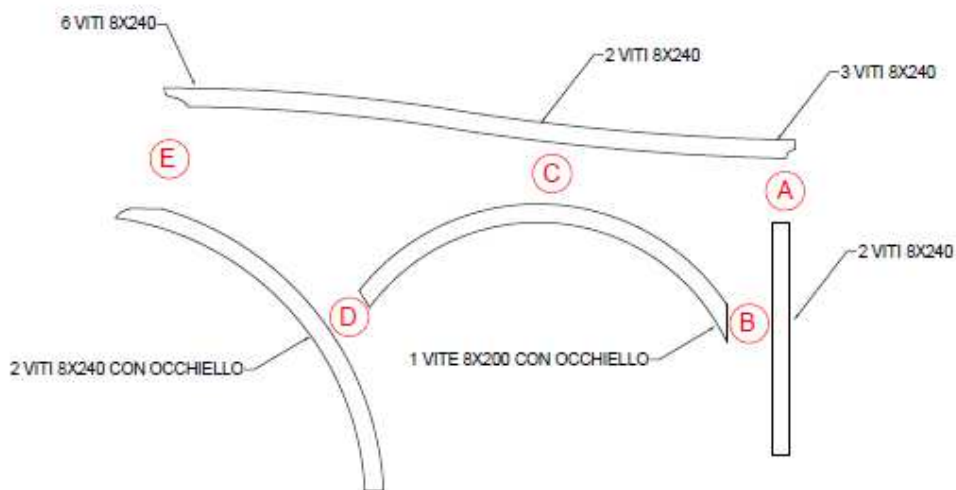
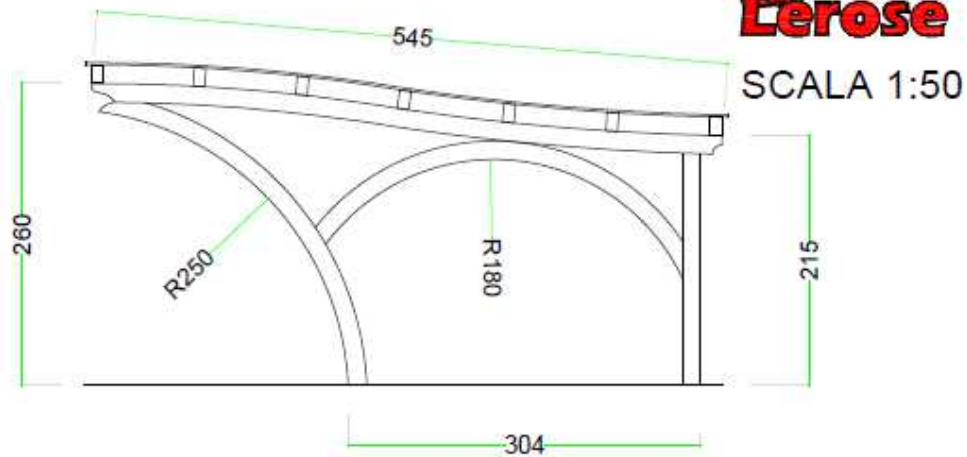
PREMESSA

I passi da seguire per il montaggio della tettoia sono i seguenti:

1. Assemblaggio dei portali laterali.
2. (optional solo se acquistato a parte) assemblaggio portale posteriore autoportante.
3. Posizionamento dei portali in sito alla corretta distanza.
4. Montaggio dei correntini e delle piastre.
5. (optional) Montaggio del perlinato (tavolato ad incastro).
6. (optional) Montaggio della guaina ardesiata.
7. Montaggio dei controventi.

SCHEMA TECNICO

TETTOIA MODELLO SAMU



ELENCO VITI

- A --- n°3 VITI 8x240
- B --- n°1 VITE 8x200 CON OCCHIELLO
- B --- n°2 VITI 8x240
- C --- n°2 VITI 8x240
- D --- n°2 VITI 8x240 CON OCCHIELLO
- E --- n°6 VITI 8x240
- DIAGONALI --- n°8 VITI 8x200 CON OCCHIELLO
- CORRENTINI ---
 - 2 POSTI --- n°24 VITI 8x240
 - 1 POSTO --- n°24 VITI 8x200

TRAVI PER UN PORTALE

- N° 1 TRAVE CURVA 10X16X400 RAGGIO 250
- N° 1 TRAVE CURVA 10X16X400 RAGGIO 180
- N° 1 TRAVE ONDA 10X16X570
- N° 1 RETTILINEA 10X16X200

CORRENTINI

- UN POSTO AUTO--- n°7pz 10X12X380
- DUE POSTI AUTO--- n°7pz 10X16X562

sagoma

DIAGONALI CONTROVENTO

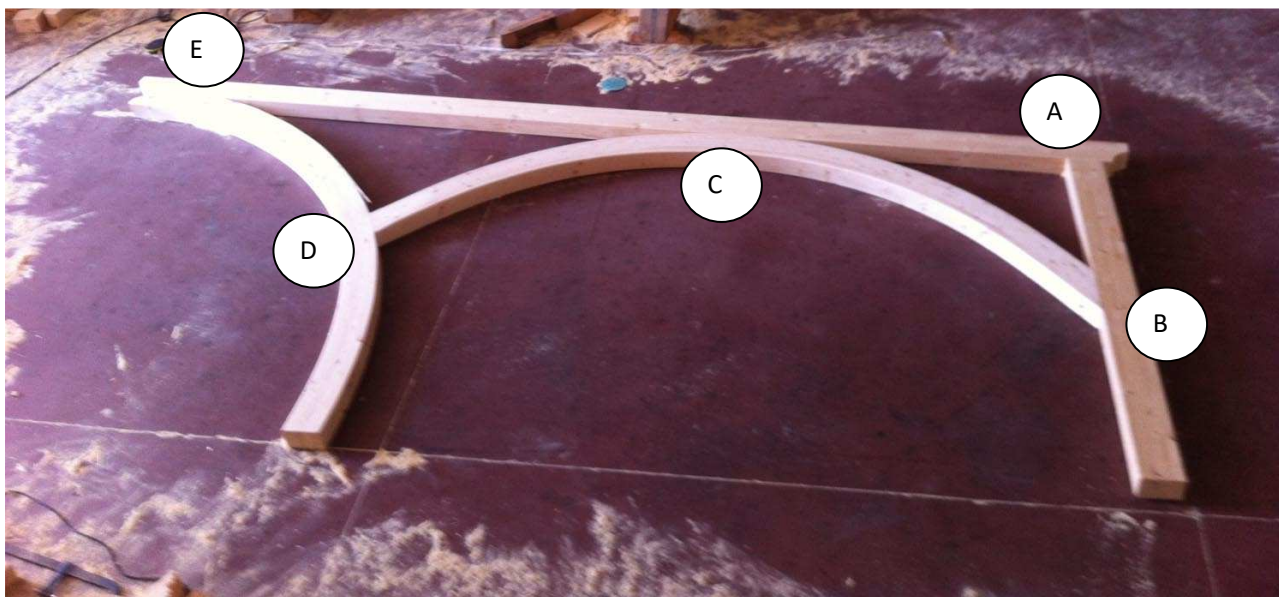
- n°4pz 10X12X70

1. MONTAGGIO DEI PORTALI

Per facilitare il montaggio, gli elementi di ogni portale sono identificati nei punti di connessione:

- Un portale è segnato con delle lettere
- L'altro portale è segnato con dei numeri.

Per montare i portali basterà far combaciare i pezzi segnati con uguali lettere/numeri, inoltre i pezzi sono pre-forati e basterà inserire le viti nei fori già esistenti.



Ricercate prima gli elementi identificati con i numeri o lettere uguali.

1.1 PRENDERE LA TRAVE DI COLMO RETTILINEA O AD ONDA



1.2 PRENDERE IL PILASTRO RETTILINEO



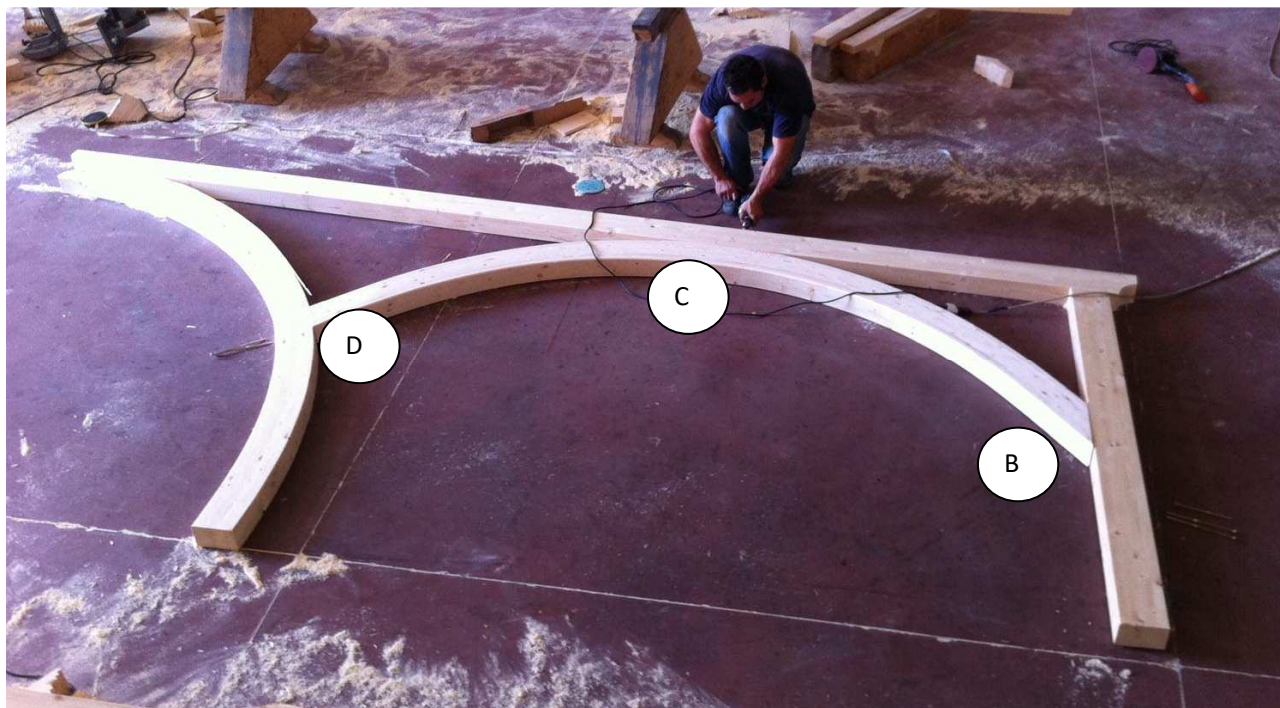
Avvitare il pilastro alla trave di colmo inserendo le viti facendole combaciare nei fori già presenti.

1.3 PRENDERE L'ELEMENTO CURVO SEGNATO CON LETTERE "E" "D"



Accostate i due capitelli (nodo "E") e inserite le sei viti facendole combaciare nei fori già presenti.

1.4 POSIZIONARE L'ELEMENTO CURVO "B","C","D"

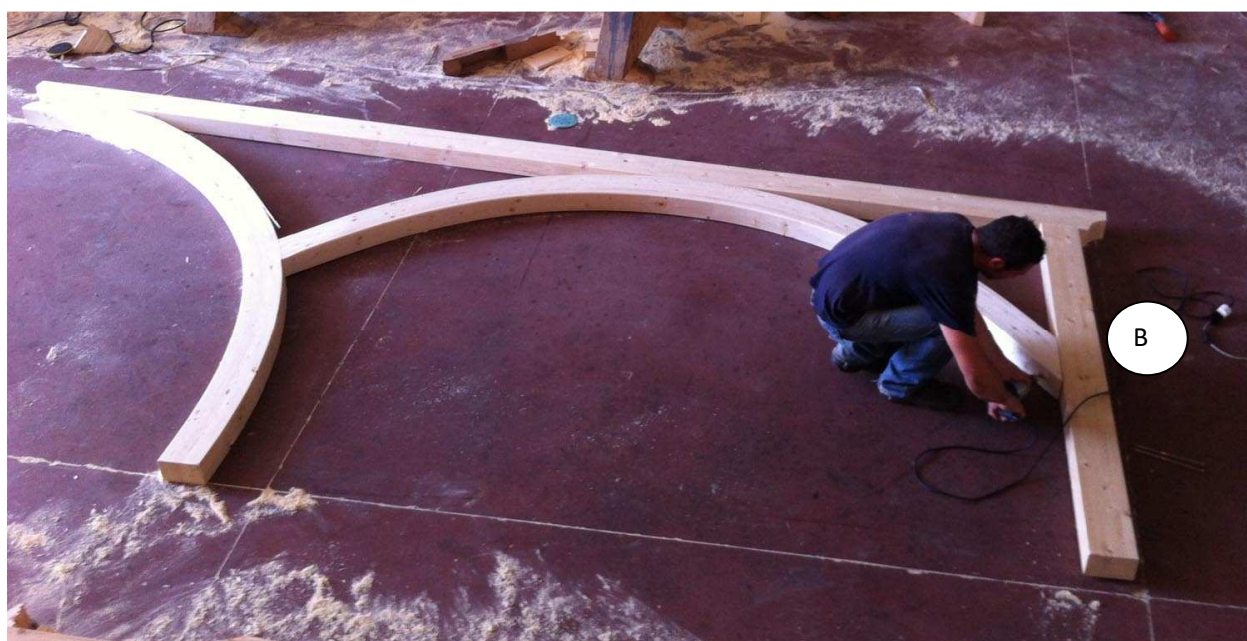


Fissate l'elemento curvo alla trave di colmo (nodo "C") con due viti facendo attenzione a farle combaciare nei fori già presenti.

Passare ora alla connessione "B" :

- la vite con rondella svasata va posta sul lato della trave curva (come in foto sottostante)
- le due viti senza rondella vanno avvitate dal lato del pilastro rettilineo.

Inserire le viti sempre nei fori già presenti.



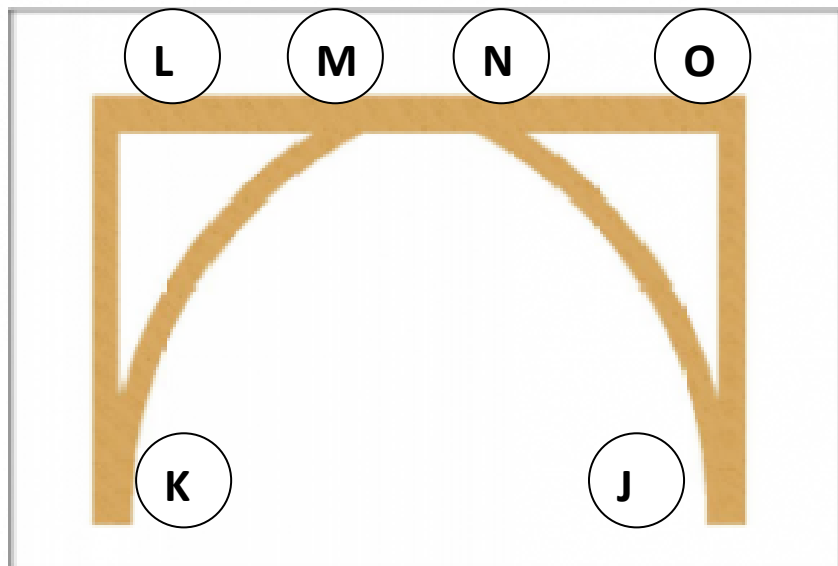
Infine avvitare la connessione “D” utilizzando le due viti con la rondella svasata.



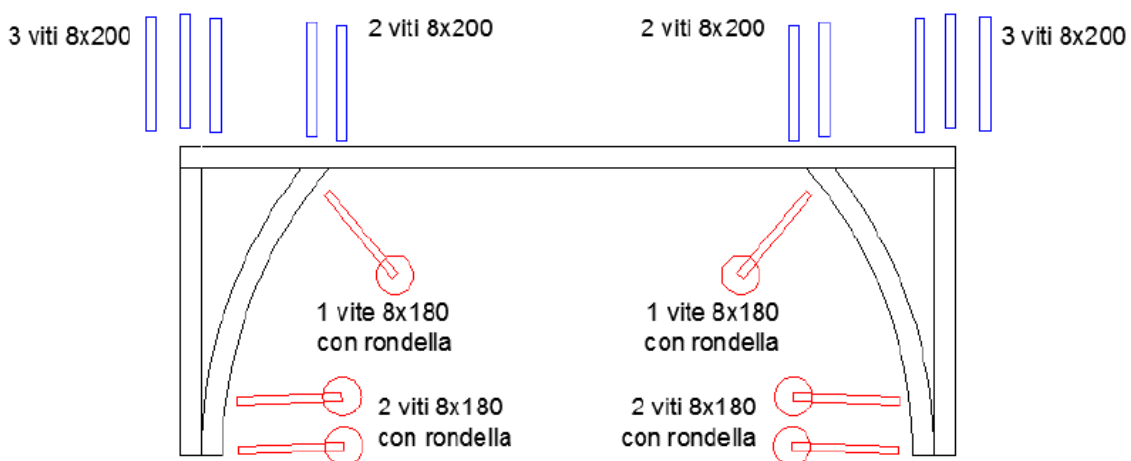
1.5 RIPETERE LA STESSA OPERAZIONE PER MONTARE L'ALTRO O GLI ALTRI PORTALI.

2 PORTALE POSTERIORE AUTOPORTANTE (OPTIONAL)

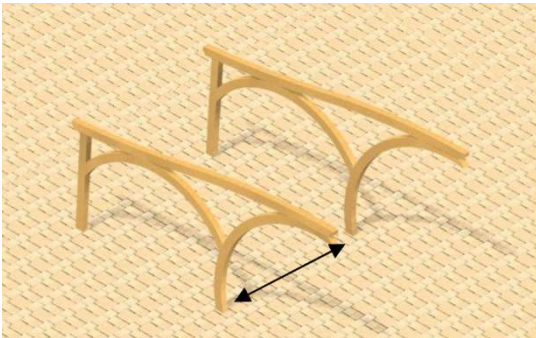
La modalità di montaggio è simile a quella del portale laterale, nella sottostante foto sono riportate le lettere per un facile e veloce assemblaggio.



viteria per assemblaggio portale posteriore



3 POSIZIONAMENTO DEI PORTALI ALLA GIUSTA DISTANZA



Ribaltate i portali mettendoli nella posizione verticale e posizionate in sito alla giusta distanza:

per le tettoie standard la distanza è pari a:

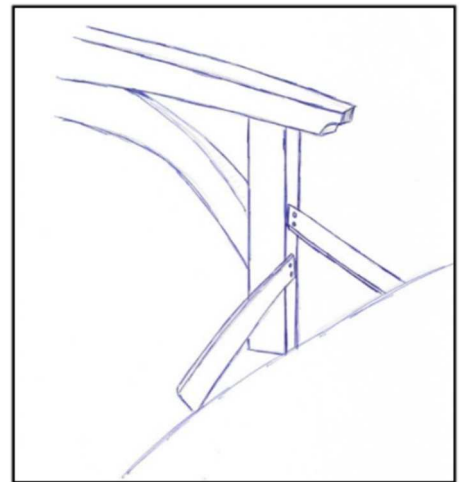
- **520cm** per due posti auto (tettoia 550x600)
- **300cm** per un posto auto (tettoia 550x380)

Potete personalizzare la distanza tenendo presente la lunghezza dei correntini e cercando di dare almeno 15cm di sporgenza alla struttura per ripararla dagli agenti atmosferici.

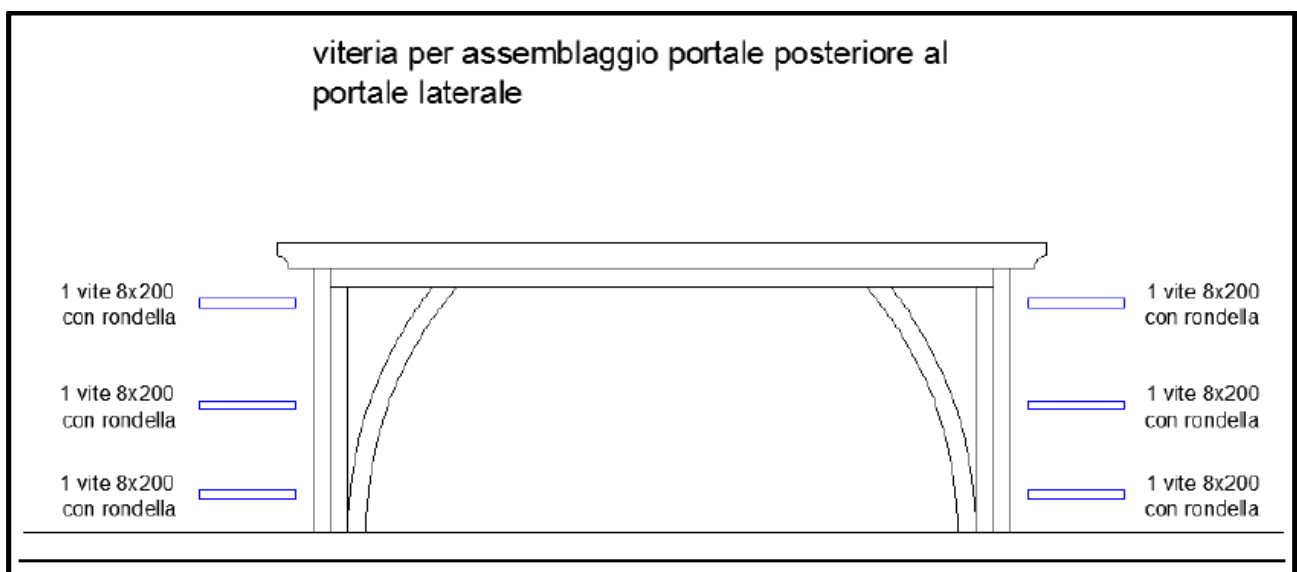
Per i modelli personalizzati rispettate le misure presenti nei disegni tecnici che vi sono stati inviati.

Utilizzate una livella per mettere in bolla i portali (“a piombo”).

Con un sistema a croci controventate ogni portale per tenerlo in bolla in verticale (per quest’operazione potete utilizzare anche due perline, facendo attenzione a non rovinarle).



Nel caso di portale posteriore utilizzare quest’ultimo per posizionare alla giusta distanza i portali laterali, avvitate ogni portale posteriore a quello laterale utilizzando tre viti per lato.



4. MONTAGGIO DEI CORRENTINI E DELLE PIASTRE

Si consiglia di montare le piastre ai portali, ma di non tassellarle al pavimento se non a struttura finita, in tal caso sarà possibile fare piccoli aggiustamenti per mettere a piombo la struttura.

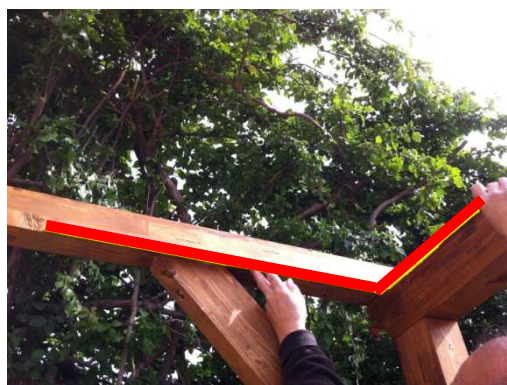
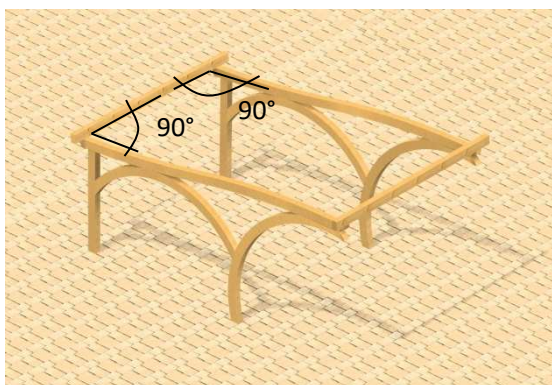


PIASTRA PILASTRO CURVO ANTERIORE

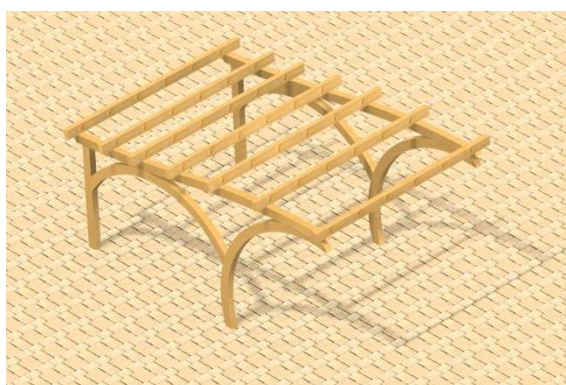


PIASTRA PILASTRO RETTILINEO POSTERIORE

Al fine di stabilizzare la struttura è necessario montare prima i due correntini esterni, subito dopo utilizzando uno squadro sistemare a 90° i portali rispetto al correntino posteriore.



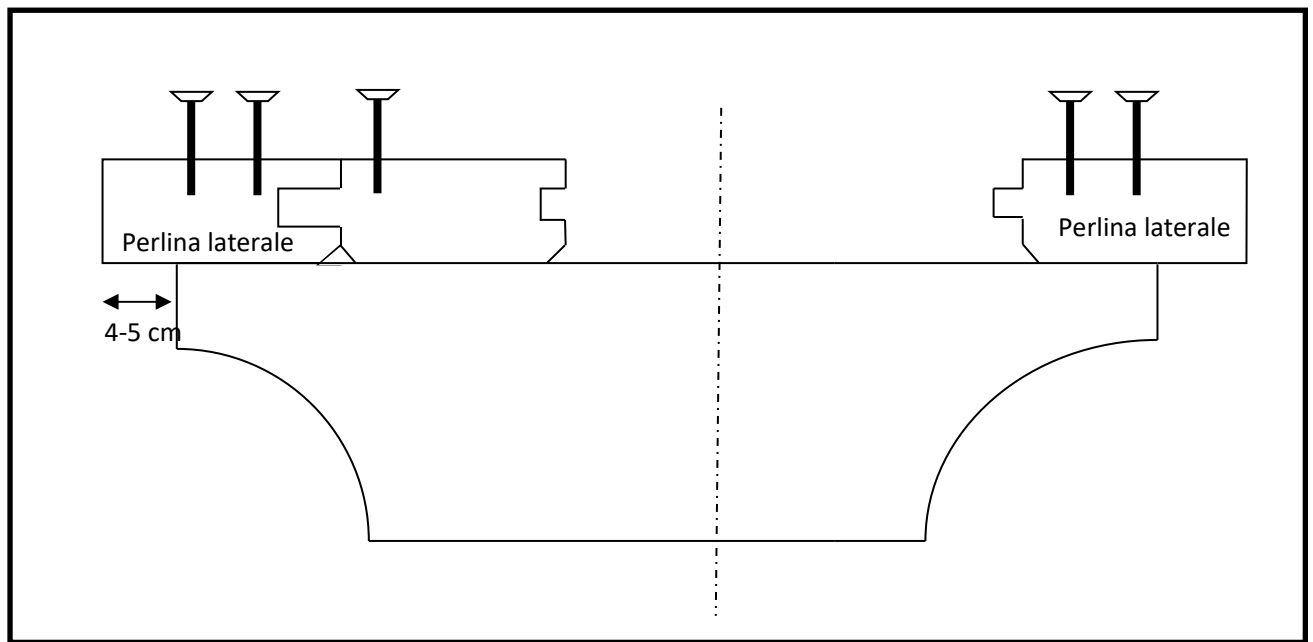
Sistemare poi il correntino centrale posizionandolo al centro tra i due laterali già montati e posizionare successivamente gli altri.



NB. Per un facile e veloce montaggio troverete segnata già la posizione dei correntini sulla trave di colmo.

4. MONTAGGIO DEL PERLINATO (TAVOLATO AD INCASTRO)

Prendere le due perline a spigolo vivo presenti nel pacco e partendo dal correntino centrale posizionarle facendole sporgere 4-5 cm circa dalle teste dei correntini ed avvitarle o inchiodarle con due viti/chiodi. Incastrate le altre perline con una sola vite/chiodo ad un centimetro circa rispetto all'incastro (come in figura). Avvitare/inchiodare la perlina di chiusura a spigolo vivo con due viti/chiodi.



5. MONTAGGIO DELLA GUAINA ARDESIATA AUTOADESIVA

Nb. Fate particolare attenzione nel togliere la pellicola protettiva, la guaina è molto adesiva e non riuscirete a staccare pellicole che si incollano casualmente dal lato liscio celeste.



Srotolate la guaina partendo dal lato più basso della copertura ed allineatela al bordo inferiore. La striscia celeste deve essere posta sul lato superiore e servirà per reincollare l'altro strato di guaina.



Nel bordo inferiore e laterale lasciate 3-4 cm di guaina che servirà alla fine per risvolta e quindi da gocciolatoio.



Tagliate la guaina utilizzando una riga (anche una perlina) ed una taglierina.



Risvoltate a metà la guaina verso il lato superiore.



Staccate la pellicola protettiva e fate attenzione a non far appiccicare il lato liscio celeste al bitume.



Risvoltare la guaina facendo attenzione a non disallinearla e battete con le mani per far aderire la guaina alla perlina.



Risvoltate l'altro lato della guaina.



Togliete la pellicola protettiva.



Risvoltate e battete con le mani.



Prendete l'altro rotolo e allineatelo a quello già attaccato . Deve sovrapporsi alla pellicola celeste.



Risvoltate a metà verso la parte superiore della copertura lo strato di guaina.



Togliete prima la pellicola protettiva dello strato già incollato.



Togliete la pellicola protettiva dello strato superiore da incollare.



Risvoltate la guaina facendo attenzione a non disallinearla.



Pressate con le mani per fare aderire la guaina superiore alle perline e allo strato inferiore.



Risvoltare la guaina verso il basso.



Togliete la pellicola protettiva.



Risvoltate la guaina.



Battete con le mani per far aderire la guaina.

Ripetere le operazioni fino a completare la copertura.



Alla fine risvoltate lungo i bordi la perlina che servirà da gocciolatoio.

Il nostro consiglio per rendere la struttura più bella e funzionale contro la pioggia:



Ritirate da noi oppure da un lattoniere di vostra fiducia una scossalina con sagomatura come in figura , da poter inserire ai bordi della struttura. Nel lato inferiore si può anche inserire una gronda per la raccolta delle acque.